Дmax в зависимости от hнго

для навесной стрельбы

	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
1	-	-	-	-	-	-	-	12.5	13	14	15.2
2	-	-	-	-	-	-	10	11	12	13	-
3	-	-	-	-	-	9.0	10	11	12	12.5	-
4	-	-	-	-	-	8.5	9.0	10	-	-	-
5	-	-	-	6.0	6.5	7.0	8.0	8.5	-	-	-
6	-	-	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	-	-	-	-
7	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	-	-	-	-	-	-

для настильной стрельбы

	200	300	400	500	600	700	800	900	1000	1100	1200
1	-	-	-	-	-	12	14	17	20	-	-
2	-	-	-	-	10	12	13	-	-	-	-
3	-	-	-	8.5	10	11	12	-	-	-	-
4	-	-	-	8.0	9.0	10	-	-	-	-	-

Размеры зон для батареи

Д стр	фронт	глубина
менее 4 км	+/- 100	+/- 200
4 - 8 км	+/- 200	+/- 300
более 8 км	+/- 300	+/- 600

РЕШИЛ: Батареям назначить полосы для поражения движущихся бронированных целей.

Взрыватель фугасный.

Литерные частоты: 1 батр - 75
2 батр - 74
3 батр - 76

Огонь открывать при появлении целей в полосе батареи своим решением.

5	-	5.5	6.5	8.0	-	-	-	-	-	-	-			Сигнал к применению ВТБ - "Шторм".			
6	-	5.0	6.0	6.5	-	-	-	-	-	-	-						
7	4.0	4.5	5.0	-	-	-	-	-	-	-	-						





ыбор номера баллистического варианта К по Дс

для навесной стрельбы

К	Дmin	Дmax	МЗ	РД	К1
1	12.5	20.0	1	1	2
2	9.5	13.0	3	1	2
3	9.0	12.5	4	1	2
4	8.0	10.0	5	1	2
5	6.0	8.5	3	0	1
6	5.0	7.0	4	0	1
7	3.0	5.5	5	0	1

для настильной стрельбы

К	Дmin	Дmax	МЗ	РД	К1
1	12.0	20.0	1	1	2
2	9.0	13.0	3	1	2
3	8.5	12.0	4	1	2
4	7.8	10.0	5	1	2

5	5.5	8.0	3	0	1
6	4.5	6.5	4	0	1
7	3.0	5.0	5	0	1

ТАБЛИЦЫ СТРЕЛЬБЫ 3ОФ39

Дстр, м	П, тыс	N, дел	tзад, с	$X_П$ / $tx_П$, м/с	X_N / tx_N, м/с	Yбюл м	Ys, м	Oc, град	Vc, м/с	tвзв, с	tc, с	поправки: направлени: Z, тыс	Zw, тыс	дальности и времени: X_W / tx_W, м/с	X_H / tx_H, м/с	X_T / tx_T, м/с	$X_{Tз}$ / $tx_{Tз}$, м/с	X_{Vo} / tx_{Vo}, м/с	коэффициен: Eц E / Et -/с/тыс	Eц E / Et -/с/тыс	Дстр, м
высокая облачность, с разгонным двигателем												**заряд первый**								Vo	
												-	-	-/+	+/-	-/+	-/+	-/+	+/+	-/-	
12	370	66	24.0	28 0,1	34 0,1	1600	1509	24	239			2	12	294 0,18	87 0,11	178 0,15	253 0,64	141 0,36	103 1,12	102 0,34	12
14	512	109	34.6	23 0,1	44 0,1	3000	2615	31	239			3	15	436 0,44	114 0,18	239 0,33	291 0,8	162 0,44	106 2,13	106 1,01	14
16	622	121	46.9	29 0,1	80 0,3	4000	3592	31	236			4	17	595 0,84	150 0,29	292 0,56	365 1,12	203 0,62	109 3,68	106 1,73	16
высокая облачность, с разгонным двигателем												**заряд третий**								Vo	
9	398	48	20.0	19 0,1	25 0,11	1200	1037	20	233			2	8	314 0,45	36 0,03	150 0,18	41 0,12	90 0,26	106 1,23	103 0,56	9
11	566	95	29.4	21 0,1	46 0,2	2000	1972	29	227			2	10	470 0,83	63 0,1	222 0,39	48 0,12	106 0,36	110 2,7	108 1,47	11
13.4	749	117	47.4	22 0,1	94 0,4	4000	3220	29	221			3	12	711 1,73	93 0,18	314 0,79	65 0,25	144 0,56	133 7,19	110 3,19	13.4
высокая облачность, с разгонным двигателем												**заряд четвертый**								Vo =	
8.6	428	48	19.7	23 0,1	31 0,1	1200	1023	20	229			1	6	355 0,63	32 0,02	156 0,2	35 0,11	89 0,28	105 1,36	106 0,71	8.6
10.6	619	99	30.5	18 0,1	47 0,2	2400	2062	30	223			2	8	497 0,99	68 0,13	238 0,5	39 0,14	97 0,34	114 3,37	111 1,82	10.6
12.6	740	106	44.6	23 0,1	91 0,4	3000	2823	36	212			2	9	724 1,98	71 0,12	306 0,8	52 0,21	132 0,54	134 7,2	109 3,11	12.6
высокая облачность, без разгонного двигателя												**заряд третий**								Vo	
6	306	45	11.1	11 0,0	0	800	588	19	232			0	10	141 0,09	25 0,03	87 0,11	31 0,07	70 0,16	113 1,01	108 0,5	6
7	400	62	14.2	13 0,0	15 0,0	1200	929	25	222			0	12	208 0,23	32 0,04	111 0,16	38 0,1	84 0,22	116 1,71	112 0,86	7

8.6	570	84	24.6	13 0,1	44 0,2 [illegible]	2000	1665	30	212			1	16	322 0,5	46 0,08	153 0,3	50 0,16	110 0,35	120 3,39	125 2,3	8.6